

RAPPORT

## **SPV Uitvoeringsprogramma Son en Breugel**

Klant: Gemeente Son en Breugel

Referentie: BH9717TPRP2112221218

Status: Finale versie/P01.01

Datum: 22 december 2021

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1  
5616 VB EINDHOVEN  
Transport & Planning  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**  
info@rhdhv.com **E**  
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma Son en Breugel

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma  
Referentie: BH9717TPRP2112221218  
Status: P01.01/Finale versie  
Datum: 22 december 2021  
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven  
Projectnummer: BH9717  
Auteur(s): Jeroen Winkelmolen, Hugo Smits, Esmee van Selst

Opgesteld door: Hugo Smits, Esmee van Selst

Gecontroleerd door: Jeroen Winkelmolen

Datum/Initialen: 22 december 2021

Goedgekeurd door: Jeroen Winkelmolen

Datum/Initialen: 22 december 2021

Classificatie

Projectgerelateerd



## Disclaimer

*No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.*

## Inhoud

|          |                                                                    |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------|-----------|
|          | <b>Disclaimer</b>                                                  | <b>1</b>  |
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                                   | <b>2</b>  |
| <b>2</b> | <b>De prioritaire risicothema's van de gemeente Son en Breugel</b> | <b>2</b>  |
| <b>3</b> | <b>Doelen</b>                                                      | <b>3</b>  |
| <b>4</b> | <b>Projecten</b>                                                   | <b>5</b>  |
| <b>5</b> | <b>Uitvoeringsprogramma</b>                                        | <b>16</b> |

## Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan MRE.

## 1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Son en Breugel structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie en wordt het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) doorvertaald naar de Son en Breugelse context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Son en Breugel en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Son en Breugel een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Son en Breugel extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

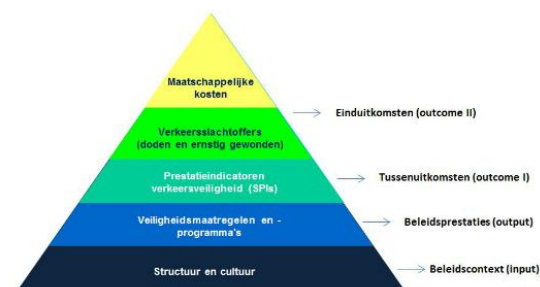
## 2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Son en Breugel

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Son en Breugel naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 50 km/u wegen
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets/e-bike, bromfietser en ouderen
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer (30/50)
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

### 3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus<sup>1</sup>:



- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

|                 | Risicothema                              | A. Beleidsprestatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | B. Tussenuitkomsten                                                                                                                                                                | C. Einduitkomsten                                                                                                     | Partners                                                         |
|-----------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                 |                                          | <i>Beleid en maatregelen</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>                                                                                                                         | <i>Ongevallen en slachtoffers</i>                                                                                     |                                                                  |
| Verkeerssysteem | 1. Veilige infrastructuur: 50 km/u wegen | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.A1 Verkleinen van kruisingsvlakken</li> <li>• 1.A2 Visueel versmallen van wegvakken</li> <li>• 1.A3 Noodzaak voor 2x2 kritisch beschouwen</li> <li>• 1.A4 Snelheid verlagen bij kruispunten voor langzaam verkeer                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstelruimte voor fietsers creëren</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.B1 Geloofwaardige snelheidslimieten op 50 km/u wegen op Ekkersrijt</li> <li>• 1.B2 Veiligere kruisingen met langzaam verkeer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 50 km/u wegen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietsersbond</li> </ul> |

<sup>1</sup> Deze niveaus komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

## Projectgerelateerd

|                                |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                       |                                                                                                                          |
|--------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oversteken in 2x waar mogelijk</li> <li>• 1.A5 Bij onderhoud bovenstaande bullits altijd meenemen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                       |                                                                                                                          |
| Risicogroepen en -modaliteiten | 2. Kwetsbare verkeersdeelnemers: bromfietser     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.A1 Onderzoek naar onveilig gedrag onder bromfietzers</li> <li>• 2.A2 Actieplan opstellen n.a.v. uitkomst onderzoek</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.B1 Toename veilig gedrag van bromfietzers</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.C1 Jaarlijkse afname van het aantal bromfietzers dat betrokken is bij een ongeval</li> </ul>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>                                                                      |
|                                | 3. Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.A1 Fietser centraal in ontwerpkeuzes</li> <li>• 3.A2 Minder conflicten op drukke fietswegvakken door verkeer te motiveren andere route te nemen</li> <li>• 3.A3 Fietspaaltjes en andere obstakels verwijderen</li> <li>• 3.A4 Campagnes en educatie organiseren voor andere doelgroepen dan de kinderen in samenwerking met de regio</li> </ul>                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.B1 Veilige plek van de fietser op grijze wegen</li> <li>• 3.B2 Betere balans tussen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer op fietsroutes</li> <li>• 3.B3 Minder obstakels op fietsroutes</li> <li>• 3.B4 Veilige kruispunten voor fietsers</li> <li>• 3.B5 Afname verkeersonveilig gedrag fietsers (bijv. m.b.t. fietsverlichting, afleiding)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.C1 Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een ongeval</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietzersbond</li> <li>• TeamAlert</li> </ul>                                    |
|                                | 4. Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.A1 Organiseren van trainingen voor ouderen in samenwerking met de regio                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• O.a. gericht op modaliteiten als fiets, scootmobiel en auto</li> <li>• O.a. gericht op verkeerskennis</li> </ul> </li> <li>• 4.A2 Senior-proof infrastructuur o.a. door toegankelijke banden, stroefheid, onderhoudsniveau etc.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.B1 Toename voertuigbeheersing onder ouderen</li> <li>• 4.B2 Senior-proof verbindingen van ouderenconcentraties naar voorzieningen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ouderen dat betrokken is bij een ongeval</li> </ul>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ouderenbond</li> <li>• Fietzersbond</li> <li>• Gehandicaptenplatform</li> </ul> |
| Gedrag individuele             | 5. Rijden onder invloed                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten vanuit de regio</li> <li>• 5.A2 Campagnes opzetten in samenwerking met de regio</li> <li>• 5.A3 Naleving aandachtspunten integraal veiligheidsplan</li> </ul>                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelname onder invloed</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regio</li> <li>• Politie</li> </ul>                                             |
|                                | 6. Snelheid in het verkeer                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.A1 Handhaving op risicovolle wegen met een V85 &gt;10 km/u</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.B1 Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te</li> </ul>                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Politie</li> </ul>                                                              |

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>6.A2 Aanpak van locaties/wegen met een V85 van &gt;10 km/u</li> <li>6.A3 Snelheidsdisplays plaatsen op risicovolle wegen/-locaties</li> <li>6.A4 Voorlichtingscampagnes in samenwerking met de regio</li> </ul> | <p>waarbij de maximumsnelheid met &gt;10 km/u wordt overschreden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.B2 Op selectie van 30/50 aandachtswegen/-locaties een reductie van de V85</li> </ul> | <p>dragen aan snelheidsoverschrijdingen</p>                                                                                                                                                                                                     |                                                                          |
| 7. Afleiding in het verkeer | <ul style="list-style-type: none"> <li>7.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten vanuit de regio</li> <li>7.A2 Campagnes opzetten in samenwerking met de regio</li> <li>7.A3 Naleving aandachtspunten integraal veiligheidsplan</li> </ul>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>7.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer</li> </ul>                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>7.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding</li> </ul>                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Regio</li> <li>Politie</li> </ul> |
| 8. Verkeers-overtreders     | <ul style="list-style-type: none"> <li>8.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten vanuit de regio</li> <li>8.A2 Campagnes opzetten in samenwerking met de regio</li> <li>8.A3 Naleving aandachtspunten integraal veiligheidsplan</li> </ul>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>8.B1 Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreders</li> </ul>                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>8.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door structurele verkeersovertreders.</li> <li>8.C2 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huffergedrag'.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Regio</li> <li>Politie</li> </ul> |

Tabel 1 Doelen gemeente Son en Breugel

## 4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Son en Breugel projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Son en Breugel uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring



## Projectgerelateerd

| Prioriteit | Risicolocatie/gedrag                                             | Risicothema(s)                                        | Doelstelling                                        | Risicogestuurde onderbouwing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Onderbouwing maatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Monitoring                                                                                                             |
|------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hoog       | Nieuwstraat                                                      | Fiets en e-bike, Bromfietser, snelheid in het verkeer | 2.C1, 3.A1, 3.B1, 3.B2, 3.B4, 3C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | Veel bussen, route voor de brandweer, veel fietsers. >5000 mvt/etmaal. Weg ligt in een winkelgebied met veel kruisend verkeer. Veel conflicten tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer. Weg is te breed, fietssuggestiestrook met lijngoot tussen rijbaan en fietssuggestiestrook, geen snelheidsremmende maatregelen. V85 ca. 38 km/u. Diverse ongevallen in het verleden. | Door de aanleg van een fietsstraat wordt de inrichting passend gemaakt bij het gebruik. De fietser krijgt een veilige(re) plek op de weg en de snelheid wordt geremd door het smallere wegprofiel. Voorwaarde is dat de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer omlaag wordt gebracht door flankerende maatregelen. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> <li>• Klachten over onveilige situaties</li> </ul> |
| Hoog       | Kanaalstraat                                                     | Fiets en e-bike, Bromfietser, snelheid in het verkeer | 2.C1, 3.A1, 3.B1, 3.B2, 3.B4, 3C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | Veel bussen, route voor de brandweer, veel fietsers. >10.000 mvt/etmaal. Veel conflicten tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer. Weg is te breed, fietssuggestiestrook met lijngoot tussen rijbaan en fietssuggestiestrook, geen snelheidsremmende maatregelen. V85 >40 km/u. Diverse ongevallen in het verleden.                                                          | Door de aanleg van een fietsstraat wordt de inrichting passend gemaakt bij het gebruik. De fietser krijgt een veilige(re) plek op de weg en de snelheid wordt geremd door het smallere wegprofiel. Voorwaarde is dat de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer omlaag wordt gebracht door flankerende maatregelen. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> <li>• Klachten over onveilige situaties</li> </ul> |
| Hoog       | Beperkte voertuigbeheersing en inschatting gevaarlijke situaties | Fiets/e-bike,                                         | 3.A4, 3.B4, 3.C1, 4.A1, 4.B1, 4.C1                  | Onervarenheid met een modaliteit en daarmee een beperkte voertuigbeheersingen en inschatting van gevaarlijke situaties zorgt voor risicovolle situaties in het verkeer                                                                                                                                                                                                       | Door het organiseren van educatieactiviteiten voor o.a. kinderen en ouderen wordt de voertuigbeheersing verbeterd en worden gevaarlijke situaties voorkomen.                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aantal deelnemers aan educatie-activiteiten</li> </ul>                        |
| Hoog       | Gevaarlijk gedrag door beroepsvervoerders                        | Snelheid in het verkeer, afleiding in                 | 6.B1, 6.C1, 7.A2, 7.B1, 7.C1, 8.A2, 8.B1, 8.C1      | Gevaarlijk gedrag door beroepsvervoerders zorgt voor risico's in het verkeer (o.a. te hard                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Met de werkgeversaanpak bereiken we werkgevers om samen te zorgen dat de                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aantal deelnemende bedrijven</li> </ul>                                       |

## Projectgerelateerd

|             |                                                            | het verkeer, verkeersovertreeders                              |                                    | rijden, afleiding en structurele verkeersovertreedingen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | werknemers zich veiliger gedragen in het verkeer.                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aantal ongevallen door beroepsvervoerders</li> </ul> |
|-------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hoog        | Fietspaden Breugel; Planetenlaan (Kometenlaan - Eind v.v.) | Fiets en e-bike                                                | 3.A1, 3.A2, 3.B2, 3.B3, 3.B4       | Met de realisatie van een nieuw fietspad wordt een veilige positie voor de fietser gecreëerd. Totdat het fietspad is gerealiseerd is nog sprake van een incompleet netwerk waarbij fietsers via de parallelweg van de Planetenlaan dienen te fietsen en verplicht extra moeten oversteken over deze gebiedsontsluitingsweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nieuwe fietspaden                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen langzaam verkeer</li> </ul>   |
| Hoog        | Ekkersrijt 6000; Ekkersrijt 10.000 - Ekkersrijt 2.000 v.v. | Veilige infrastructuur: 50 km/u wegen, snelheid in het verkeer | 1.A2, 1.B1, 1.C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | Ekkerstrijt 6000, tussen Ekkersrijt 10.000 en Ekkersrijt 2000 is een 50 km/u weg op Ekkersrijt. Op de weg bevindt zich enkel gemotoriseerd verkeer, fietsers wikkelen af via een vrijliggend tweerichtingenfietspad. De weg kent een aantal kruisingen met andere 50 km/u wegen die niet zijn voorzien van een VRI of rotonde. Door de brede wegen nodigt het profiel uit om hard te rijden. De V85 ligt op deze weg dan ook fors boven de maximum snelheid. Met name op de kruispunten zorgt dit voor hoge risico's. Weg 6000 wordt dagelijks door vele fietsers overgestoken (die op de route pendelen tussen brug Houtens en fietstunneltje A50 v.v.) | Door het aanbrengen van een rotonde op Ekkersrijt 6000 – Ekkersrijt 7000 en/of het versmallen van de weg wordt een uitstraling gecreëerd die minder uitnodigt tot te hard rijden. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Metten van de snelheid</li> </ul>                    |
| Middel/hoog | Houtens / Vlinderlaan / Zandstraat                         | Fiets en e-bike                                                | 3.A1, 3.B2, 3.B3, 3.B4             | De wegen Houtens – Vlinderlaan – Zandstraat vormen een hoofdfietsroute binnen de kern Son.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Door de aanleg van een fietsstraat wordt de inrichting passend gemaakt bij het                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen met kwetsbare</li> </ul>      |

## Projectgerelateerd

|             |                                                                    |                 |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                           |
|-------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                                    |                 |                        | Aan de Zandstraat is ook een basisschool gevestigd. Op deze route sluiten op meerdere plaatsen gelijkwaardige zijwegen aan. Er zijn in het verleden kruispunt en fietsgerelateerde ongelukken gebeurd. De verkeersveiligheid bij de kruisingen kan worden verbeterd door de voorrang op de hoofdfietsroute t.o.v. de zijwegen te wijzigen.                                                                                                  | gebruik. De fietser behoudt een veilige(re) plek op de weg en krijgt op kruispunten voorrang t.o.v. kruisend verkeer.                                                                                                  | verkeers-deelnemers<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Klachten over onveilige situaties</li> </ul>                                              |
| Middel/hoog | Breugel: Doormanlaan - Van Gentlaan                                | Fiets en e-bike | 3.A1, 3.B2, 3.B4       | De wegen Doormanlaan en Van Gentlaan vormen een hoofdfietsroute binnen de kern Son en Breugel. Aan de Doormanlaan is ook een basisschool gevestigd. Op deze route sluiten op meerdere plaatsen gelijkwaardige zijwegen aan. Er zijn in het verleden kruispunt- en fietsgerelateerde ongelukken gebeurd. De verkeersveiligheid bij de kruisingen kan worden verbeterd door de voorrang op de hoofdfietsroute t.o.v. de zijwegen te wijzigen. | Door de aanleg van een fietsstraat wordt de inrichting passend gemaakt bij het gebruik. De fietser behoudt een veilige(re) plek op de weg en krijgt op kruispunten voorrang t.o.v. kruisend verkeer.                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met kwetsbare verkeers-deelnemers</li> <li>• Klachten over onveilige situaties</li> </ul> |
| Middel/hoog | Vanaf fietspad Stakenburgstraat naar Veerstraat (via Breugel-zuid) | Fiets en e-bike | 3.A1, 3.A2, 3.B2, 3.B4 | Op het binnen de bebouwde kom van Son en Breugel gelegen deel van de Stakenburgstraat (30 km/u) is sprake van fietssuggestiestroken, terwijl buiten de bebouwde kom (60 km/u) een vrijliggend fietspad beschikbaar is. Binnen de bebouwde kom wordt daarbij structureel te hard gereden en is de fietsoversteek bij de komgrens een locatie waar structureel                                                                                | Door de aanleg van een vrijliggend fietspad wordt een veilige plek voor de (toenemende aantallen) fietsers gecreëerd via een alternatieve route waarbij de bestaande fietsoversteek voor vele fietsers wordt vermeden. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met kwetsbare verkeers-deelnemers</li> <li>• Klachten over onveilige situaties</li> </ul> |

## Projectgerelateerd

|        |                                              |                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                         |
|--------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                              |                                                       |                                                     | verkeersongevallen met fietsers worden geregistreerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                         |
| Middel | H. Veenemanstraat                            | Fiets en e-bike, Bromfietser, snelheid in het verkeer | 2.C1, 3.A1, 3.B1, 3.B2, 3.B4, 3C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | De H. Veenemanstraat is een 30 km/u weg in Son. Op de weg rijden veel bussen, route voor de brandweer, veel fietsers. Veel conflicten tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer. Weg is te breed, fietssuggestiestrook met lijngoot tussen rijbaan en fietssuggestiestrook, geen snelheidsremmende maatregelen. V85 >40 km/u. Diverse ongevallen in het verleden. | Door de aanleg van een fietsstraat wordt de inrichting passend gemaakt bij het gebruik. De fietser krijgt een veilige(re) plek op de weg en de snelheid wordt geremd door het smallere wegprofiel.                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> <li>• Klachten over onveilige situaties</li> </ul>                  |
| Middel | gemeentebreed schoolzones (6 schoollocaties) | Fiets/e-bike, snelheid in het verkeer                 | 3.A4, 3.C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1                        | Bij de schoolzones ontstaan gevaarlijke situaties door (op haal en brengtijden) de vele voertuigen die door elkaar verplaatsten. De combinatie van gemotoriseerd verkeer en (jonge) fietsers zorgt voor risico's op ongevallen.                                                                                                                                  | Door het creëren van veilige schoolomgevingen, o.a. met het Octopusplan of Julie, wordt aandacht gecreëerd voor de aanwezigheid van verschillende verkeersdeelnemers en de snelheid omlaag gebracht en zo het risico beperkt.                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afname van het aantal klachten over onveilige situaties bij scholen</li> </ul>                 |
| Middel | Ockhuizenweg                                 | Fiets/e-bike, snelheid in het verkeer                 | 2.C1, 3.C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1                        | De Ockhuizenweg is een 60 km/u verbindingsweg tussen Son en Sint-Oedenrode. In de toekomst wordt meer (vracht)verkeer verwacht op deze weg. De weg is smal en dat maakt het voor met name vrachtverkeer lastig om elkaar of kwetsbare verkeersdeelnemers te passeren.                                                                                            | Door het verbreden van de weg wordt ruimte gecreëerd voor een veilige passage van langzame verkeersdeelnemers en gemotoriseerd verkeer onderling. Met het treffen van snelheid remmende maatregelen wordt gezorgd dat de bredere weg niet zorgt voor een forse toename van de V85. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afname van het aantal klachten over onveilige situaties door beperkte passeerruimte</li> </ul> |

## Projectgerelateerd

|        |                                                            |                                                                             |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                           |
|--------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Middel | Snelheid op 30 km/uur wegen                                | Snelheid in het verkeer                                                     | 6.A1, 6.A2, 6.A3, 6.B1, 6.B2, 6.C1 | Te hoge snelheden zorgen voor hogere risico's in het verkeer en een grote kans op een ernstige afloop van een ongeval                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Met zonale 24/7 geautomatiseerde controle op snelheid in specifieke wijken en het treffen van fysieke maatregelen verspreid door gemeente wordt de gemiddelde snelheid op de wegen in de gemeente omlaag gebracht. Ook worden snelheidsdisplays geplaatst. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul> |
| Middel | Ekkersrijt 2000: geheel (i.r.t. 2e aansluiting Ekkersrijt) | Veilige infrastructuur: 50 km/u wegen, snelheid in het verkeer <sup>1</sup> | 1.A2, 1.B1, 1.C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | Ekkerstrijt 2000 is een 50 km/u weg op Ekkersrijt. Op de weg bevindt zich enkel gemotoriseerd verkeer, fietsers wikkelen af via een vrijliggend tweerichtingenfietspad. De weg kent een aantal kruisingen met andere 50 km/u wegen die niet zijn voorzien van een VRI of rotonde. Door de breedte nodigt het wegprofiel uit om hard te rijden. De V85 ligt op deze weg dan ook fors boven de maximum snelheid. Met name op de kruispunten zorgt dit voor hoge risico's. Op Ekkersrijt 2000 wordt in de toekomst de 2 <sup>e</sup> aansluiting Ekkersrijt aangesloten. Het oostelijke deel van de Ekkersrijt 2000 (tussen viaduct A50 en grofweg Ekkersrijt 1500) dient te worden versmald, mede omdat het wegvak tussen het viaduct en de Ekkersrijt 1500 een rechtstand betreft en er verder geen zijwegen zijn en slechts een minimaal aantal uitritten. Dit omwille van het verkrijgen van een geloofwaardige | Versmallen wegen                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul> |

## Projectgerelateerd

|        |                                                                             |                                                                |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                          |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                                             |                                                                |                                    | inrichting, rijgedrag dat redelijkerwijs aansluit bij de maximum toegestane snelheid en ter voorkoming van / minder ongelukken.                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                          |
| Middel | Ekkersrijt 6000; Huizingalaan - Ekkersrijt 10.000 v.v.                      | Veilige infrastructuur: 50 km/u wegen, snelheid in het verkeer | 1.A2, 1.B1, 1.C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | Ekkersrijt 6000 is een 50 km/u weg op bedrijventerrein Ekkersrijt. Op de weg bevindt zich enkel gemotoriseerd verkeer, fietsers wikkelen af via een vrijliggend tweerichtingenfietspad. De wegbreedte nodigt uit om hard te rijden. De V85 ligt op deze weg dan ook fors boven de maximum snelheid.                                               | Door het versmallen van de weg wordt een uitstraling gecreëerd die minder uitnodigt tot te hard rijden.                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>                                                                                |
| Middel | Sonniuswijk (oost-west; van gemeentegrens Best tot fietspad bosgebied West) | Fiets/e-bike                                                   | 3.A1, 3.B2                         | Betreft een 60 km/u weg met daarop een groot aandeel vrachtverkeer in combinatie met fietsers (recreatief). In de toekomst toename verwacht van verkeer op de weg. Weg is ingericht volgens de richtlijnen maar door het (toenemende) gebruik ontstaat een conflict tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer. V85 ligt >60 km/u.                  | Door de aanleg van een vrijliggend fietspad wordt een veilige plek voor de (toenemende aantallen) fietsers gecreëerd.                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met kwetsbare verkeersdeelnemers</li> <li>• Klachten over onveilige situaties</li> </ul> |
| Middel | Afrikalaan                                                                  | Fiets/e-bike, bromfiets, snelheid in het verkeer               | 2.C1, 3.B1, 3.C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | De Afrikalaan is een ontsluitingsweg in Son met een maximum snelheid van 30 km/u. De weg wikkelt veel verkeer af uit de omliggende woonstraten waardoor er interactie ontstaat tussen kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers/bromfietsers) en gemotoriseerd verkeer. Aan de weg is een basisschool gelegen. De inrichting van de weg voldoet niet | Door het versmallen van de weg nodigt de weg minder uit om hard te rijden. De snelheid wordt omlaag gebracht en het passeren van kwetsbare verkeersdeelnemers wordt veiliger | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>                                                                                |

## Projectgerelateerd

|        |                                                               |                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                          |
|--------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                               |                                                  |                                    | volledig aan de richtlijnen, met o.a. te lange rechtstanden en een breed profiel. Gevolg is ook dat de V85 fors boven de 30 km/u ligt. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                          |
| Middel | Amerikalaan                                                   | Fiets/e-bike, bromfiets, snelheid in het verkeer | 2.C1, 3.B1, 3.C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | De Amerikalaan is een ontsluitingsweg in Son met een maximum snelheid van 30 km/u. De weg wikkelt veel verkeer af uit de omliggende woonstraten waardoor er interactie ontstaat tussen kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers/bromfietsers) en gemotoriseerd verkeer. Aan de weg is een basisschool gelegen. De inrichting van de weg voldoet niet volledig aan de richtlijnen, met o.a. te lange rechtstanden en een breed profiel. Gevolg is ook dat de V85 fors boven de 30 km/u ligt. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. | Door het versmallen van de weg nodigt de weg minder uit om hard te rijden. De snelheid wordt omlaag gebracht en het passeren van kwetsbare verkeersdeelnemers wordt veiliger | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>                                                                                |
| Laag   | Voetpad vanaf fietspad Stakenburgstraat naar bestaand voetpad | Kwetsbare verkeersdeelnemers                     | 3.A1, 3.A2                         | Op het binnen de bebouwde kom van Son en Breugel gelegen deel van de Stakenburgstraat (30 km/u) is gedeeltelijk sprake van een stoep, terwijl buiten de bebouwde kom (60 km/u) een vrijliggend fietspad beschikbaar is. Op het deel zonder stoep lopen voetgangers binnen de bebouwde kom noodgedwongen over de rijbaan. Daarbij wordt daar structureel te hard gereden.                                                                                                                                                           | Door de aanleg van een vrijliggend voetpad wordt een veilige plek voor de voetgangers gecreëerd.                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met kwetsbare verkeersdeelnemers</li> <li>• Klachten over onveilige situaties</li> </ul> |

## Projectgerelateerd

|      |                                                                  |                 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Laag | Ekkersrijt oost; viaduct A50 - Ekkersrijt 2000 v.v.              | Fiets/e-bike    | 3.A1, 3.A2, 3.B2 | Op Ekkersrijt-Oost ontbreekt een stuk van het fietspad. Op deze route fietst een beperkt aantal fietsers maar deze fietsers lopen wel risico door de beperkte inrichting (brede wegen) en de hoge aantallen vrachtverkeer. Wanneer in de toekomst het gebied verder ontwikkelt neemt het aantal fiets én gemotoriseerd verkeer toe. | Met de realisatie van een nieuw fietspad wordt een veilige positie voor de fietser gecreëerd. Totdat het fietspad is gerealiseerd heeft de fietser een veilig alternatief via de westzijde van de A50. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met langzaam verkeer</li> </ul>                                  |
| Laag | Sonniuswijk; gemeentegrens Meierijstad - fietspad bosgebied West | Fiets en e-bike | 3.A1, 3.A2,      | Met de realisatie van een nieuw fietspad wordt een veilige positie voor de fietser gecreëerd. Totdat het fietspad is gerealiseerd heeft de fietser een noodzakelijke routing via de door zwaar landbouwverkeer en vrachtverkeer belaste Ockhuizenweg.                                                                               | Nieuwe fietspaden                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met langzaam verkeer</li> </ul>                                  |
| Laag | Fietsobstakels in de hele gemeente                               | Fiets en e-bike | 3.A1, 3.A3, 3.B3 | Obstakels voor fietsers zorgen voor een verhoogde kans op eenzijdige fietsongevallen.                                                                                                                                                                                                                                               | Alle objecten verwijderen of uitvoeren cf. richtlijnen                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie eenzijdige ongevallen</li> <li>• Aantal obstakels op fietsroutes</li> </ul> |
| Laag | Ekkersrijt 7000 / 6000 / 4400                                    | Fiets en e-bike | 3.A1             | Met de realisatie van een breder fietspad wordt passeren van elkaar tegemoetkomende fietsers, passend bij de (toenemende aantallen) fietsers, veiliger mogelijk.                                                                                                                                                                    | Upgrade fietspaden                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met langzaam verkeer</li> </ul>                                  |
| Laag | Bosgebied west verbreden bij Oud Meer                            | Fiets en e-bike | 3.A1             | Met de realisatie van een breder fietspad wordt passeren van elkaar tegemoetkomende fietsers, passend bij de (toenemende aantallen) fietsers, veiliger mogelijk.                                                                                                                                                                    | Upgrade fietspaden                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met langzaam verkeer</li> </ul>                                  |



## Projectgerelateerd

|      |                                                                             |                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                              |                                                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Laag | Doorsteken 't harde Ven (noord-zuid)                                        | Fiets en e-bike                                  | 3.A1                               | Met de realisatie van een breder fietspad wordt passeren van elkaar tegemoetkomende fietsers, passend bij de (toenemende aantallen) fietsers, veiliger mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Upgrade fietspaden                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met langzaam verkeer</li> </ul> |
| Laag | Breugel: fietspad vanaf Planetenlaan (nieuw aan te leggen) tot Van Gentlaan | Fiets en e-bike                                  | 3.A1, 3.A2                         | Met de realisatie van een nieuw fietspad wordt een veilige positie voor de fietser gecreëerd. Totdat het fietspad is gerealiseerd is nog sprake van een incompleet netwerk waarbij fietsers via de alternatieve route over de wegen Eind – V.d. Elsenstraat – P. Brueghelplein – Veerstraat dienen te fietsen. Dit zijn ontsluitingswegen in Breugel met een maximum snelheid van 30 km/u. De weg wikkelt veel verkeer af uit de omliggende woonstraten waardoor er frequent interactie ontstaat tussen kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers/bromfietsers) en gemotoriseerd verkeer. | Upgrade fietspaden                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen met langzaam verkeer</li> </ul> |
| Laag | Aziëlaan                                                                    | Fiets/e-bike, bromfiets, snelheid in het verkeer | 2.C1, 3.B1, 3.C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | De Aziëlaan is een ontsluitingsweg in Son met een maximum snelheid van 30 km/u. De weg wikkelt veel verkeer af uit de omliggende woonstraten waardoor er interactie ontstaat tussen kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers/bromfietsers) en gemotoriseerd verkeer. De inrichting van de weg voldoet niet volledig aan de richtlijnen, met o.a. lange rechtstanden en een breed profiel. Gevolg is ook dat de V85 fors boven                                                                                                                                                            | Door het versmallen van de weg nodigt de weg minder uit om hard te rijden. De snelheid wordt omlaag gebracht en het passeren van kwetsbare verkeersdeelnemers wordt veiliger | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>                       |

## Projectgerelateerd

|      |                        |                                                                |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                  |
|------|------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                        |                                                                |                                  | de 30 km/u ligt. Hierdoor ontstaan potentieel gevaarlijke situaties.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                  |
| Laag | Verlengde Huizingalaan | Veilige infrastructuur: 50 km/u wegen, snelheid in het verkeer | 6.A2, 6.B1, 6.C1                 | De Verlengde Huizingalaan is een 50 km/u weg aan de rand van Ekkersrijt. Op de weg bevindt zich enkel gemotoriseerd verkeer, fietsers wikkelen af via een vrijliggend tweerichtingenfietspad. De wegbreedte nodigt uit om hard te rijden. De V85 ligt op deze weg dan ook fors boven de maximum snelheid.                                                             | Door het versmallen van de weg wordt een uitstraling gecreëerd die minder uitnodigt tot te hard rijden.                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>                                        |
| Laag | Jansen B.V.            | Fiets/e-bike, bromfiets, snelheid in het verkeer               | 2.B1, C1, 3.C1, 6.A2, 6.B1, 6.C1 | A. Jansen B.V. is een groot bouwbedrijf aan de Kanaaldijk Zuid. Het bedrijf genereert grote stromen vracht- en bouwverkeer. Over deze weg loopt daarnaast een recreatieve fietsroute. De weg is niet ingericht om deze vormen van verkeer veilig elkaar te laten passeren. Door de lange rechtstanden is tevens de snelheid hoog wat leidt tot risicovolle situaties. | Met het creëren van een nieuwe ontsluiting voor A. Jansen B.V., bijv. via Ekkersrijt-west, worden de grote stromen (vracht)verkeer weggehaald bij de langzame verkeersdeelnemer op de Kanaaldijk Zuid. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten hoeveelheid vracht- en bouwverkeer op Kanaaldijk Zuid.</li> </ul> |
| Laag | Kwadestraat e.d.       | Fiets/e-bike,                                                  | 3.C1                             | De Kwadestraat is (samen met andere wegen) een weg in het buitengebied met een maximum snelheid van 60 km/u. Op de weg rijdt weinig verkeer, maar in enkele gevallen ontstaat hier wel interactie tussen met name recreatief verkeer (langzaam en gemotoriseerd). De weg is zeer smal en de bermen zijn niet verhard waardoor er weinig                               | Met het creëren van veilige bermen in het buitengebied wordt ruimte gecreëerd voor voertuigen om elkaar te passeren.                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aantal kilometer wegen in buitengebied met verharde berm</li> </ul>     |

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| ruimte is om te passeren. Dat leidt tot onveilige situaties |
|-------------------------------------------------------------|

## 5 Uitvoeringsprogramma

De projecten in hoofdstuk 5 zijn de projecten die de gemeente Son en Breugel uit wil voeren om het basisniveau van verkeersveiligheid te verbeteren en extra inzet te leveren op de aanpak van de prioritaire risicothema's. In onderstaand overzicht zijn de projecten geprogrammeerd en voorzien van de volgende kenmerken:

- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is waar mogelijk gebruik gemaakt van het rapport Kostenkentallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020<sup>2</sup>).
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd.
- Jaar van uitvoering: Op de korte termijn (t/m 2024) is gezocht naar koppelkansen met al geplande projecten. Dat maakt ook dat in enkele gevallen projecten met een lage prioriteit eerder (kunnen) worden uitgevoerd dan projecten met een hoge prioriteit. Voor de lange termijn is deze koppeling nog niet gemaakt. Deze projecten zijn voorzien van een tijdspad na 2025, waarbij wel de prioritering uit het vorige hoofdstuk meeweegt in het moment van uitvoering.
- Evaluatiemoment: Het moment waarop conform de monitoringsmethode de evaluatie uit wordt gevoerd.

| Project                                                          | Budget                     | Verantwoordelijke | Jaar van uitvoering  | Evaluatiemoment                    |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|
| Nieuwstraat                                                      | NTB                        | Gemeente          | Na 2022              | 2 jaar na uitvoering               |
| Kanaalstraat                                                     | NTB                        | Gemeente          | Na 2022              | 2 jaar na uitvoering               |
| Beperkte voertuigbeheersing en inschatting gevaarlijke situaties | NTB                        | Gemeente          | Doorlopend jaarlijks | 5-jaarlijks ism uitvoerende partij |
| Gevaarlijk gedrag door beroepsvervoerders                        | NTB                        | Gemeente          | Doorlopend jaarlijks | 5-jaarlijks ism uitvoerende partij |
| Fietspaden Breugel; Planetenlaan (Kometenlaan - Eind v.v.)       | € 63,10 per m <sup>2</sup> | Gemeente          | Na 2022              | 2 jaar na uitvoering               |
| Ekkersrijt 6000; Ekkersrijt 10.000 - Ekkersrijt 2.000 v.v.       | € 376.400,00               | Gemeente          | Na 2022              | 2 jaar na uitvoering               |

<sup>2</sup> <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkengetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

## Projectgerelateerd

|                                                                             |                            |          |         |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|---------|----------------------|
| Houtens / Vlinderlaan / Zandstraat                                          | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Breugel: Doormanlaan - Van Gentlaan                                         | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Vanaf fietspad Stakenburgstraat naar Veerstraat (via Breugel-zuid)          | € 63,10 per m <sup>2</sup> | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| H. Veenemanstraat                                                           | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| gemeentebreed schoolzones (6 schoollocaties)                                | € 1.300,00 per stuk        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Ockhuizenweg                                                                | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Snelheid op 30 km/uur wegen                                                 | € 39.400,00 en € 9.300     | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Ekkersrijt 2000: geheel (i.r.t. 2e aansluiting Ekkersrijt)                  | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Ekkersrijt 6000; Huizingalaan - Ekkersrijt 10.000 v.v.                      | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Sonniuswijk (oost-west; van gemeentegrens Best tot fietspad bosgebied West) | € 63,10 per m <sup>2</sup> | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Afrikalaan                                                                  | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Amerikalaan                                                                 | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Voetpad vanaf fietspad Stakenburgstraat naar bestaand voetpad               | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Ekkersrijt oost; viaduct A50 - Ekkersrijt 2000 v.v.                         | € 63,10 per m <sup>2</sup> | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Sonniuswijk; gemeentegrens Meierijstad - fietspad bosgebied West            | € 63,10 per m <sup>2</sup> | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |

## Projectgerelateerd

|                                                                             |                            |          |         |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|---------|----------------------|
| Fietsobstakels in de hele gemeente                                          | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Ekkersrijt 7000 / 6000 / 4400                                               | € 151,60 per m             | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Bosgebied west verbreden bij Oud Meer                                       | € 151,60 per m             | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Doorsteken 't harde Ven (noord-zuid)                                        | € 151,60 per m             | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Breugel: fietspad vanaf Planetenlaan (nieuw aan te leggen) tot Van Gentlaan | € 63,10 per m <sup>2</sup> | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Aziëlaan                                                                    | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Verlengde Huizingalaan                                                      | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Jansen B.V.                                                                 | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |
| Kwadestraat e.d.                                                            | NTB                        | Gemeente | Na 2022 | 2 jaar na uitvoering |



Hier tekst